

مقدمه:

باتوجه به ضایعات و هزینه های ناشی از عدم وجود روشهای مناسب و عملی در نگهداری و تعمیرات، و مدیریت فنی، در آوریل ۱۹۷۰ کمیته ای با عنوان "تروتکنولوژی" فعالیتها و مطالعات خود را در انگلستان بنا نهاد. امور تروتکنولوژی (مدیریت فنی) توسط این کمیته به شرح زیر تبیین گردید:

تروتکنولوژی عبارتست از ترکیبی از فعالیتهای مدیریتی، مالی، مهندسی و سایر اموری که در راستای هزینه های تأمین یک سیکل عمر اقتصادی (بهینه) بر روی داراییهای فیزیکی اعمال می شوند. تروتکنولوژی مشخصات فنی ماشین آلات، ساختمانها و ساختار فیزیکی را از نظر قابلیت اطمینان (Reliability) و قابلیت تعمیر پذیری (Maintainability) مورد ملاحظه قرار داده و دوران نصب و راه اندازی و بهره برداری از آنها، مسائل نگهداری و تعمیرات و بهسازی را زیر نظر داشته و تا لحظه جایگزینی ادامه می یابد.

تعریف تروتکنولوژی (مدیریت فنی):

مجموعه فعالیتهایی که پاسخگوی دو سوال زیر باشد، تروتکنولوژی (Terotechnology) نامیده می شود.

۱- تجهیزات چگونه طراحی و تولید شوند که عمر اقتصادی بیشتری داشته باشند و بتوان به راحتی و با هزینه کم آنها را نگهداری و تعمیر نمود؟

۲- در دوران بهره برداری از تجهیزات چگونه عمل شود که تجهیزات خرابی کمتری داشته باشند، و سرعت فرسودگی آنها در حدودی اقتصادی و قابل کنترل باشد؟

❖ فعالیتهای ردیف دوم که مربوط به دوره بهره برداری از ماشین آلات است، در فرهنگ صنعتی کشور ما عناوینی نظیر "تعمیرات" و "نگهداری و تعمیرات" را به خود گرفته است.

تعریف تروتکنولوژی (مدیریت فنی) مطابق موسسه استاندارد انگلیس :

مجموعه عملیاتی که جهت نگهداری دستگاهها (داراییهای فیزیکی) در شرایط قابل قبول و یا تغییر آنها به شرایط قابل قبول اعمال می شوند.



اهداف تروتکنولوژی (مدیریت فنی):

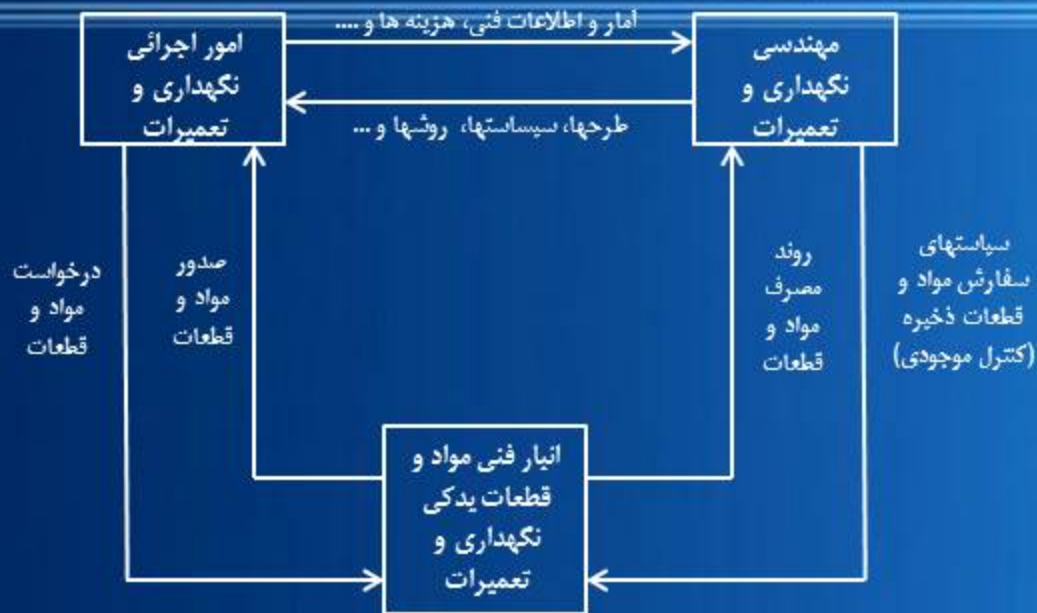
- مطابق تعریف موسسه استاندارد انگلیس، تروتکنولوژی می تواند اهداف زیر را مورد نظر داشته باشد:
- ۱- بالا بردن عمر مفید دارائیهای فیزیکی (ماشین آلات، تجهیزات، دستگاهها، ساختمانها و)
 - ۲- اطمینان از حصول اقتصادی ترین شرایط بهره برداری از دارائیهای فیزیکی
 - ۳- اطمینان از آماده بکار بودن کلیه تجهیزات اضطراری نظیر سیستم های اطفای حریق، برق اضطراری و
 - ۴- فراهم آوردن شرایط ایمن برای کلیه اپراتورهای دستگاهها ضمن استفاده و بهره برداری از آنها.

۱- تجهیزات و سیستمها چگونه طراحی، تولید، نصب و راه اندازی شوند که عمر اقتصادی بیشتری داشته باشند و از چه امکاناتی برخوردار باشند که بتوان در دوران عمر مفید به راحتی و با هزینه کمتر آنها را نگهداری نمود؟

۲- در دوران بهره برداری از تجهیزات چگونه عمل شود که تجهیزات خرابی کمتری داشته باشند و میزان خرابیها و سرعت استهلاک و فرسودگی در حدودی اقتصادی و قابل کنترل باشد؟

نگهداری و تعمیرات
(نت)
(Maintenance)

تروتکنولوژی (مدیریت فنی)
(Terotechnology)



بخشهای اصلی تشکیل دهنده مدیریت فنی

- ۱- مهندسی نگهداری و تعمیرات
- ۲- امور اجرایی نگهداری و تعمیرات
- ۳- انبار فنی مواد و قطعات یدکی نگهداری و تعمیرات

اهم فعالیتهای بخشهای مدیریت فنی

- ۱- مهندسی نگهداری و تعمیرات
 - ۱-۱- تهیه و تدوین طرحها، روشها، دستورالعملها و فراهم آوردن کلیه اطلاعات فنی برای سایر بخشهای مدیریت فنی (بخش اجرایی نت و انبار قطعات یدکی)، و همچنین برای سایر قسمتهای صنعت در ارتباط با حفاظت فنی دستگاهها
 - ۲- جمع آوری نتایج حاصل از اعمال طرحها، سیاستها، و برنامه ها، تجزیه و تحلیل نتایج، و اقدام مستمر برای اصلاح، بهبود و نوآوری در برنامه ها، سیاستها و روشها
- ۲- امور اجرایی نگهداری و تعمیرات
 - ۱-۲- اعمال فعالیتهای لازم بر روی دستگاهها به منظور نگهداری و حفاظت فنی از آنها، براساس سیاستها و روشهای تدوین شده
- ۳- انبار قطعات یدکی
 - ۱-۳- سفارش، ذخیره و صدور قطعات یدکی و لوازم مصرفی نگهداری و تعمیرات براساس سیاستها و روشهای تدوین شده